



TRYBECO

ELEKTRYCZNE • EKONOMICZNE • EKO-LOGICZNE

TRYBECO

ELEKTRYCZNE • EKONOMICZNE • EKO-LOGICZNE

TrybEco to polska firma i marka rowerów i skuterów elektrycznych. TrybEco to produkty i filozofia życia w mieście. Od 2015 roku firma zaprezentowała brand i portfolio produktów i rozwiązań na blisko 200 imprezach targowych, konferencjach, festiwalach i eventach w całym kraju. Rozpoznawalność marki została zbudowana na bardzo dobrym poziomie.

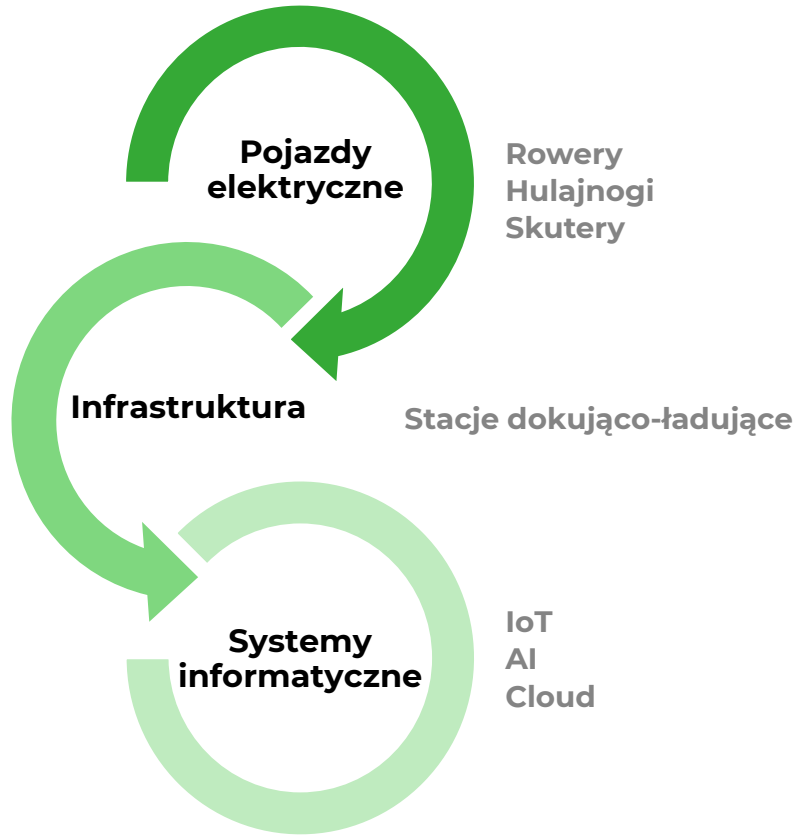
Filozofia TrybEco to nie tylko elektryczne rowery i skutery. To sposób myślenia i życia. To marka, stworzona z pasji i doświadczeń. Aktywnie uczestniczymy w budowaniu Smart City.

Cele : rozwój ekologicznego, indywidualnego transportu masowego, który przyczyniać się będzie do rozwoju miast zgodnie z ideą smart city; miast ekologicznych, przyjaznych mieszkańcom, mądrze gospodarujących zasobami i energią.



Rynek Mikroelektromobilności

W polskim prawie transportu drogowego zdefiniowany jako UTO, czyli elektryczne Urządzenia Transportu Osobistego. Zgodnie z prognozami w 2028 globalna wartość rynku powinna osiągnąć **69,2 mld USD***.



TRYBECO

ELEKTRYCZNE • EKONOMICZNE • EKO-LOGICZNE

Elektryczny

Ekonomiczny

Ekologiczny

3xE



Misja TrybEco

Chcemy pozytywnie oddziaływać na otaczający nas świat!

Naszą ambicją jest rozwój ekologicznego, indywidualnego transportu, zgodnego z ideą Smart City.

Współtworzymy miasta dynamicznie rozwijające się, przyjazne mieszkańcom, które odpowiedzialnie gospodarują zasobami i energią.

Pojazdy

Rowery hybrydowe

Skutery elektryczne

Hulajnogi elektryczne

MicroCary

Deski eFoil

System IoT/AI/Cloud

Aplikacja dla klientów B2C

System dla klientów B2B



Infrastruktura

Stacje ładowania PowerBox

Stacje ładowania PowerBench

Stanowiska PowerBox OEM

Systemy Sharingowe

Sharing rowerów TrybEco

Sharing Hulajnóg Volt by
TrybEco

Kluczowe korzyści rozwiązań



Zapewnienie mieszkańcom/pracownikom /klientom możliwości alternatywnego, ekologicznego transportu na ekologicznych rowerach hybrydowych, hulajnogach i skuterach elektrycznych.



Zmniejszenie zapotrzebowania na miejsca parkingowe - stacja na 6 rowerów/skuterów zajmuje 1 miejsce dla auta.



Realizacja założeń wdrożenia transportu zrównoważonego i elektromobilności stosunkowo bardzo niskim kosztem (porównując do samochodów, autobusów itp.)



Budowanie pozycji lidera w obszarach innowacyjności, rozwiązań ekologicznych i transportu zrównoważonego, poprzez integracje z „tkanką miejską” w ramach projektu wpisującego się w „smart city”



Rozszerzenie oferowanych usług dla podróżnych pozwalające na szybkie, przyjemne i ekologiczne podróżowanie po mieście bez samochodu, omijając korki.



Możliwość obsługi i konserwacji stacji, oraz zagospodarowania przestrzeni reklamowej/komunikacyjnej

Propozycja rozwiązań z zakresu mikro elektromobilności

Dlaczego warto.

Polska branża współdzielonej mobilności znajduje się w przełomowym momencie. Na rynku przybywa graczy, rosną inwestycje. Szybko zwiększa się liczba i katalog pojazdów. Pojawiają się nowe modele usług. Rośnie popularność sharingu środków lokomocji u mieszkańców miast i świadomość, że istnieje możliwość ich współdzielenia

Współdzielona mobilność będzie się szybko rozwijać. Jest ona z jednej strony wygodna i intuicyjna, z drugiej – ułatwia rozwiązywanie wielu problemów gnębiących współczesne miasta (zagęszczenie ruchu, korki, zła jakość powietrza, brak miejsc parkingowych). Do tego dochodzą innowacje i postęp technologiczny, pozwalający na wprowadzanie nowych rodzajów pojazdów oraz nowych modeli biznesowych i operacyjnych.

Należy oczekiwać, iż współdzielona mobilność będzie docierać do coraz większej liczby miast – a zarazem że na poszczególnych rynkach lokalnych nastąpi wzrost konkurencji (liczby operatorów oraz skali i charakteru ich oferty). Najszybszy przyrost liczebności flot współdzielonych przewidujemy w kategoriach lekkich pojazdów elektrycznych – hulajnóg i skuterów. Szacujemy, że w latach 2019–2025 liczba tych pojazdów wypożyczanych na minuty w Polsce zwiększy się o 505 proc.

W propozycji TrybEco chcemy skupić się na mikro elektromobilności czyli **bikesharing** – system tzw. roweru miejskiego, stanowiący samoobsługową wypożyczalnię współdzielonych rowerów, pobieranych z liczych, rozproszonych po mieście specjalnych stacji lub wprost z ulic (patrz: free-floating).

Jednak namawiamy również do rozszerzenia oferty o **scootersharing** – system współdzielonych hulajnóg (najczęściej elektrycznych), który jest ich samoobsługową wypożyczalnią, ze zdalnym dostępem do pojazdów za pośrednictwem technologii mobilnych (aplikacji na smartfona), oraz **mopedsharing** – system współdzielonych skuterów (formalnie: motorowerów), który jest ich samoobsługową wypożyczalnią, ze zdalnym dostępem do pojazdów za pośrednictwem technologii mobilnych (aplikacji na smartfona).

Lekkie pojazdy, typowe dla wielu usług współdzielonej mobilności – e-hulajnogi i rowery – są idealnym środkiem transportu na tzw. pierwszą i ostatnią milę – czyli na odcinki np. między domem a stacją metra lub między przystankiem autobusowym a miejscem pracy. Zapewnienie możliwości szybkiego i wygodnego przemieszczenia się na tych fragmentach trasy jest kluczowe dla skłonienia mieszkańców, by przesiadli się z prywatnych aut do innych środków lokomocji (korzystniejszych z punktu widzenia miasta).

Na poniższych zestawieniach widać potencjał tego rynku i jego segmentów.

WSPÓLDZIELONA MOBILNOŚĆ W POLSCE W 2019 R. – PRZYCHODY



PROGNOZOWANY WZROST LICZBY POJAZDÓW WSPÓLDZIELONYCH *

● 2019 R. ● 2025 R.

CARSHARING

● 3570

● 8260

BIKESHARING

● 24 660

● 57 040

E-HULAJNOGI

● 7250

● 43 890

SKUTERY

● 1480

● 8960



WSKAŹNIKI RYNKOWE I PROGNOZY WZROSTU

UŻYTKOWNICY

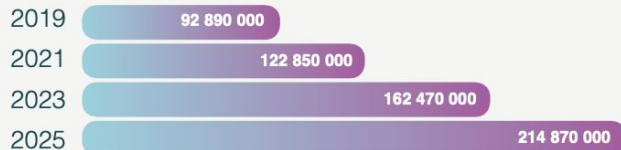


użytkownik rozumiany jest jako konto zarejestrowane w aplikacji operatora, dające dostęp do usługi

POJAZDY



WARTOŚĆ/PRZYCHODY (ZŁ NETTO)



Prognozy własne Stowarzyszenia Mobilne Miasto. Przyjęto następujące założenia: wskaźniki wzrostu liczby pojazdów oraz przychodów na poziomie 15 proc. r./r., obniżone o 5 proc. w stosunku do globalnych prognoz Roland Berger¹⁰⁰; wzrost liczby użytkowników na poziomie nieco wyższym: 17 proc. r./r.

CELE I DŁUGOFALOWE KORZYŚCI Z BIKESHARINGU Z PUNKTU WIDZENIA MIASTA

- ZAOFEROWANIE** mieszkańcom alternatywy dla podróży prywatnym samochodem. Miasto ma w efekcie do zaproponowania bogatszy mix transportowy, mieszkańcy i turyści – większy wybór środków lokomocji. Następuje ułatwienie mobilności miejskiej.
- OGRANICZENIE** negatywnych zjawisk wywołanych przez rosnący wskaźnik motoryzacji indywidualnej – szczególnie takich, jak zagęszczenie ruchu i korki oraz emisja spalin, a w jej efekcie smog.
- PROMOCJA** aktywnej mobilności sprzyjającej zdrowiu mieszkańców.
- WSPARCIE** zrównoważonego rozwoju miasta.
- UWOLNIENIE** ogólnodostępnych przestrzeni miejskich zajmowanych przez prywatne auta i nadawanie im bardziej przyjaznego wymiaru, służącego ogółowi mieszkańców.

BIKESHARING W WERSJI B2B

Spotyka się floty współdzielonych rowerów, które nie są ogólnodostępne, a przeznaczone dla określonej, zamkniętej grupy użytkowników – np. personelu danej korporacji, instytucji lub dla osób pracujących w konkretnym biurze. Systemy takie należą jednak do rzadkości, zwłaszcza wobec obecnych w polskich miastach publicznych systemów roweru miejskiego. Jednym z motywów ich wprowadzania (poza korzyściami dla uprawnionych użytkowników) są względy wizerunkowe, CSR (społeczna odpowiedzialność biznesu) oraz związane z dodatkowymi punktami w ekologicznej certyfikacji budynków.

WSKAŹNIKI RYNKOWE I PROGNOZY WZROSTU

UŻYTKOWNICY



użytkownik rozumiany jest jako konto zarejestrowane w aplikacji operatora, dające dostęp do usługi

POJAZDY



WARTOŚĆ/PRZYCHODY (ZŁ NETTO)



* prognozy własne Stowarzyszenia Mobilne Miasto. Przyjęto następujące założenia: wskaźnik wzrostu liczby pojazdów na poziomie 35 proc. r./r., przy uwzględnieniu globalnych prognoz P&S Intelligence 1%; wzrost liczby użytkowników na poziomie odpowiednio wyższym: 50 proc. r./r.; wzrost użycia każdego pojazdu we flocie w latach 2019–2025 z poziomu 3 do ponad 8 wypożyczeń; średni czas przejazdu: 8 min; średni dystans przejazdu: 1,5 km, średnia wartość przejazdu: 5,20 zł brutto.



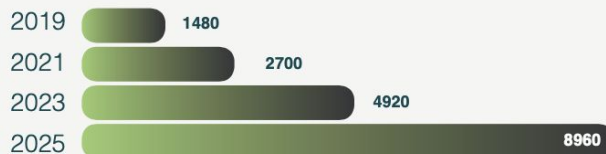
WSKAŹNIKI RYNKOWE I PROGNOZY WZROSTU

UŻYTKOWNICY

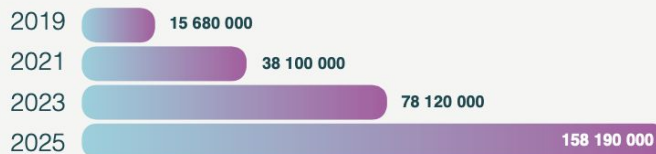


użytkownik rozumiany jest jako konto zarejestrowane w aplikacji operatora, dające dostęp do usługi

POJAZDY



WARTOŚĆ/PRZYCHODY (ZŁ NETTO)



prognozy własne Stowarzyszenia Mobilne Miasto. Przyjęto następujące założenia: wskaźnik wzrostu liczby pojazdów na poziomie 35 proc. r./r., przy uwzględnieniu globalnych prognoz P&S Intelligence ¹¹⁸; wzrost liczby użytkowników na poziomie nieco wyższym: 40 proc. r./r.; wzrost użycia każdego pojazdu we flocie w latach 2019–2025 z poziomu 3 do 5 wypożyczeń; średni czas przejazdu: 17 min; średni dystans przejazdu: 4,5 km, średnia wartość przejazdu: 11,90 zł brutto.

DŁUGOFALOWE KORZYŚCI Z SHARINGU SKUTERÓW DLA MIASTA

- ELASTYCZNY TRANSPORT** zarówno na dystansie pierwszej i ostatniej mili, jak i na dłuższych, „samodzielnych” odcinkach. Współdzielone skutery stanowią pod tym względem opcję doskonale uzupełniającą się z e-hulajnogami (patrz też: *Wykorzystanie*) – są odpowiednim pojazdem na nieco dalsze trasy, zdatnym dla dwóch osób, oferując zarazem podobną łatwość odblokowania i skorzystania.
- BOGATSZY MIKS ŚRODKÓW LOKOMOCJI** dla mieszkańców i turystów. Większy wybór dostępnych środków lokomocji oznacza ułatwienie w mobilności miejskiej i jest zachętą do zmiany nawyków komunikacyjnych w kierunku rezygnacji z dojazdów prywatnym autem.
- KORZYŚCI EKOLOGICZNE.** W związku z powyższym współdzielone skutery elektryczne mają wpływ na negatywne zjawiska – zagęszczenie ruchu i korki oraz emisję spalin (w konsekwencji smog). Ich popularność będzie stanowiła wsparcie zrównoważonego rozwoju miasta.
- STYMULUJĄ ROZWÓJ INNOWACJI.** Popularyzacja elektrycznych współdzielonych skuterów (oraz liczniejszych e-hulajnog) skłania firmy i miasta do kreowania koncepcji rozwoju infrastruktury dla tych pojazdów, co wiąże się z rozwojem technologii i może mieć szerszy wpływ na funkcjonowanie miast. Przykładami takich koncepcji jest budowa infrastruktury do szybkiej wymiany baterii dla pojazdów lekkiej elektromobilności lub multimodalne huby parkingowo-przystankowe.

TRYBECO

ELEKTRYCZNE • EKONOMICZNE • EKO-LOGICZNE

Systemy sharingowe

VOLT by TRYBECO

- Hulajnogi
- Rowery
- Pakiet dla hoteli, sanatoriów, biurów, firm i korporacji, osiedla mieszkaniowe (rowery, stacje dokująco-ładowujące, aplikacja zarządzająca, serwis)



TRYBECO

4 LETNIE DOŚWIADCZENIE
W SHARINGU HULAJNÓG

Aktualnie Volt by Trybeco jest dostępny
w 15 miastach.
We flocie sharingowej mamy 501
hulajnóg.

W roku 2023 planujemy rozbudowę
floty hulajnóg do 2000 pojazdów oraz
rozbudowę sieci franczyzowej o co
najmniej 25 nowych lokalizacji.
W planach również mamy wdrożenie
do sharingu rowerów analogowych i
elektrycznych co już zrobiliśmy w Łodzi.

VOLT by TRYBECO



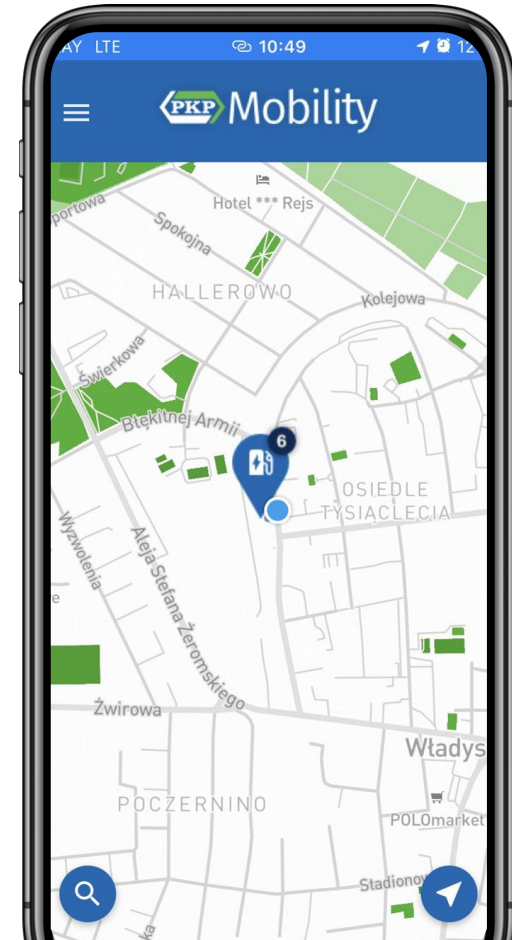
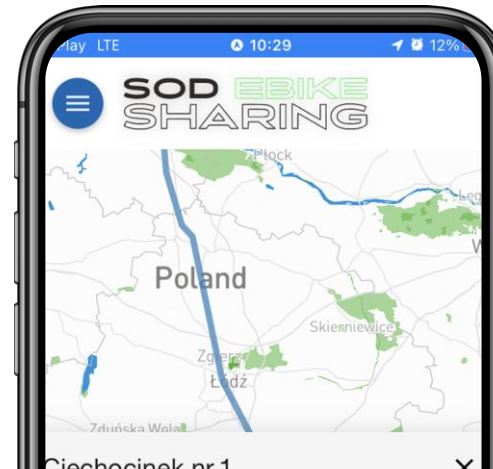
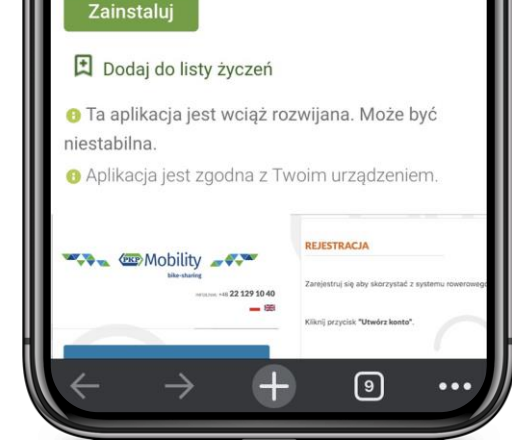
WYPOŻYCZENIA I OPŁATY
Z POZIOMU APLIKACJI

SYSTEM IOT UNIEMOŻLIWA
JAZDĘ POZA WYZNACZONĄ
STREFĄ

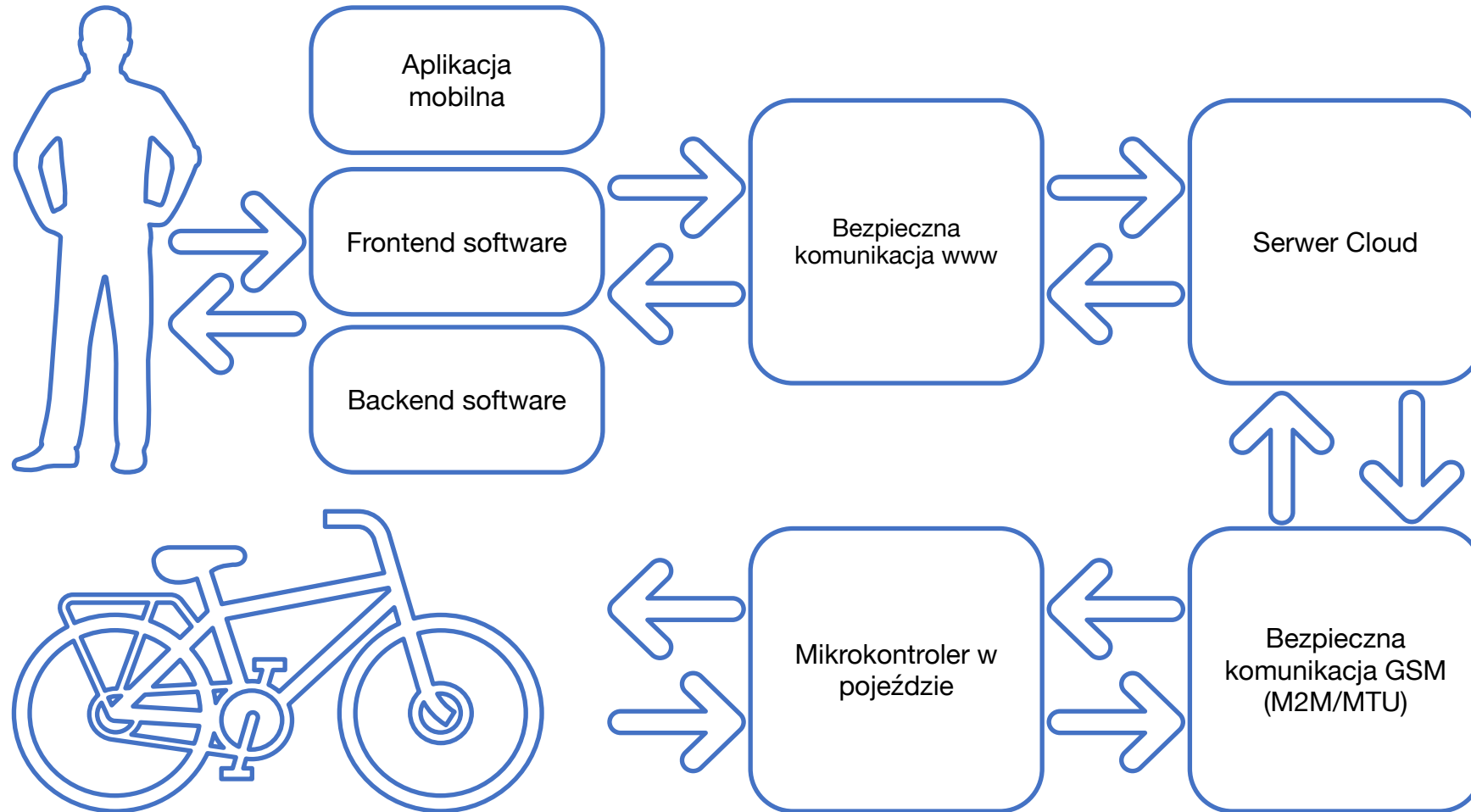
KAŻDE Z URZĄDZEŃ
WYPOSAŻONE JEST W SYSTEM
GPS ORAZ GSM

Systemy IoT / AI / Cloud

- Dla użytkowników indywidualnych (B2C) **możliwość zarządzania pojazdem i jego konfiguracji.**
- Kompleksowe rozwiązanie dedykowane dla klientów B2B oraz operatorów systemów współdzielonej mobilności.
- **Integracja systemów** zarządzających pojazdem z infrastrukturą stacji dokująco-ładującej.
- Dla infrastruktury wspieranej energią odnawialną **funkcje optymalizacji zarządzania energią elektryczną.**



Innowacyjność rozwiązania



Co chcemy zaoferować.

Chcielibyśmy zaoferować zintegrowane rozwiązania oparte zarówno o jednoślady elektryczne przystosowane do systemów sharingowych, czyli hybrydowe rowery elektryczne, hulajnogi i skutery elektryczne, jak i infrastrukturę przeznaczoną do ich parkowania i ładowania, oraz systemy informatyczny i IoT do obsługi.

Modułowe stacja ładowania/parkowania TrybEco BikePort w wersji z PowerBox lub POverBench to zespół 6 stanowisk dla elektrycznych pojazdów jednośladowych (rowerów elektrycznych, skuterów, hulajnóg) z gniazdami 230V/2A do ich ładowania, zamontowanymi w zamykanych szafkach, które mają gniazda USB 5V/2A do szybkiego ładowania przenośnego sprzętu elektronicznego oraz jest w nich miejsce do przechowania bagażu podręcznego. Zintegrowane z nimi moduły ładowania/parkowania dla pojazdów systemowych to zespół kolejnych 6 stanowisk z interfejsami automatycznego ładowania/dokowania. Uzupełnione o 6+6 stanowisk na bokach z interfejsami do ładowania hulajnóg elektrycznych. Zintegrowane z systemem fotowoltaiki z magazynem energii zapewniających autonomiczną pracę stacji niezależnie od przyłącza elektrycznego

Rowery hybrydowe elektryczne TrybEco. Rowery elektryczne TrybEco przygotowane do sharingu i ładowania systemowego. Rowery charakteryzują się połączeniem zalet roweru miejskiego III i IV generacji. Na obszarze świadczenia usług wyznaczone są strefy, w których użytkownik może pozostawić rower. W strefach mogą być publiczne Stacje parkowania/ładowania/wypożyczenia dostępne dla każdego. Zarządzanie rowerem odbywa się z poziomu aplikacji, a cały pojazd jest bardzo intuicyjnym urządzeniem, z którym każdy sobie poradzi. Zintegrowaną, bezpieczną, wymienną baterią i zintegrowane zabezpieczenie, otwierane z aplikacji.

Strefy parkowania, pozostawiania pojazdów poza stacjami. W wyznaczonych uzgodnionych miejscach udostępniamy specjalne strefy gdzie można bezpiecznie pozostawić pojazd po użyciu. Strefy mogą być malowane, oznaczone poprzez sztuczną trawę, lub z oznakowaniami naklejanymi. Opcjonalnie niektóre strefy mogą być wyposażone w słupki parkingowe i punkty ładowania systemowego.

Hulajnogi elektryczne przystosowane do systemu sharingowego i stacji ładowania. O zasięgu około 50 km, maksymalnej prędkości 25-30 km/h, z wymienną baterią.

Skutery elektryczne TrybEco przystosowane do systemu sharingowego.

System technologii IT, opartej o zintegrowane z elektronicznymi systemami pojazdów elektrycznych technologie informatyczne w zakresie obsługi dostępu do usługi parkowania i ładowania jednośladów elektrycznych, oparte o systemy zdalne, cloud i smartfony, wpisujące się w koncepcję IOT (Internet of Things - Internet Rzeczy).

Prognozy przychodów i kosztów

W obecnie działających wypożyczalniach osiągane są wyniki na poziomie 5-10 wypożyczeń dziennie na rower, które średnio trwają około godziny czasu. To przy założonej cenie 20 zł za godzinę, daje prognozę przychodu na poziomie 100-200 zł na rower dziennie, czyli 3000-6000 miesięcznie.

W przypadku hulajnóg elektrycznych są podobne wyniki w ilości wypożyczeń, jednak są one krótsze, bo średnio trwają 10-20 minut, co w przeliczeniu na koszt minuty wypożyczenia i opłaty za odblokowanie, daje około 100-150 zł dziennie, czyli 3000-4500 miesięcznie.

W przypadku skuterów elektrycznych ceny za minuty wypożyczenie i opłaty na start są podobne jak w przypadku hulajnóg elektrycznych, jednak dłuższe są średnie czasy wypożyczenia, bo sięgają średnio 20-40 minut przy podobnych wynikach w ilości wypożyczeń. To w przeliczeniu na koszt minuty wypożyczenia i opłaty za odblokowanie, daje około 150-200 zł dziennie, czyli 4500-6000 miesięcznie.

Dodatkowo w najwyższym sezonie i w miejscowościach z dużym ruchem turystycznym wartości te są nawet dwukrotnie wyższe.

Musimy też wziąć pod uwagę przychody ze sprzedaży powierzchni reklamowych, które w przypadku rowerów są na poziomie około 100-120 zł za dzień za rower, podobnie w przypadku skuterów a w przypadku hulajnóg na poziomie 50-60 zł za hulajnogę dziennie.

Oferty i rozliczenia B2B ustalamy indywidualnie w zależności od floty, przebiegów i zakresu obsługi.

Koszty jakie generujemy w tego typu systemach występują w następujących kategoriach:

Koszty produkcji. Koszt wytworzenia Stacji i pojazdów. Zakładana długość „życia roweru elektrycznego, czy skutera elektrycznego w systemie sharingowym to 3-4 lata, hulajnogi elektrycznej 1,5-2,5 roku, natomiast stacja bez większych ingerencji będzie działać około 5-10 lat.

Koszt licencji i obsługi systemów informatycznych.

Koszt obsługi, relokacji, serwisu systemu świadczony przez operatora.

Koszt części, ubezpieczeń i zniszczeń.

Koszty infolinii, obsługi centralnej systemu.

Propozycja #1



Rower hybrydowy elektryczny TrybEco Lea

Główne cechy roweru:

- oryginalny design - niski przekrok smukła linia roweru z gładko zintegrowaną, wymienną baterią w ramie
- silnik bezszczotkowy MXUS o mocy 250 W umieszczony w tylnym kole
- bateria o zwiększonej pojemności (14,5 Ah) umieszczona w ramie zapewnia łatwy demontaż [**moc nominalna: 522Wh**]
- kontroler FOC sterowanie Wektorowo-Polowe dla zwiększenia zasięgu i płynniejszej pracy silnika
- czytelny wyświetlacz LCD
- światła przód i tył + kierunkowskazy
- 5 trybów systemu wspomagania
- odcięcie napędu przy 25 km/h
- zasięg 80-140 km
- hamulce hydrauliczne tarczowe przód i tył niespotykane w tym segmencie cenowym
- zintegrowany wytrzymały bagażnik, oraz aluminiowy kosz przedni
- opony miejskie, MTB, Trekkingowe do wyboru

Cena: 5052 PLN netto

Zestawienie #1



Rower hybrydowy elektryczny TrybEco Leo

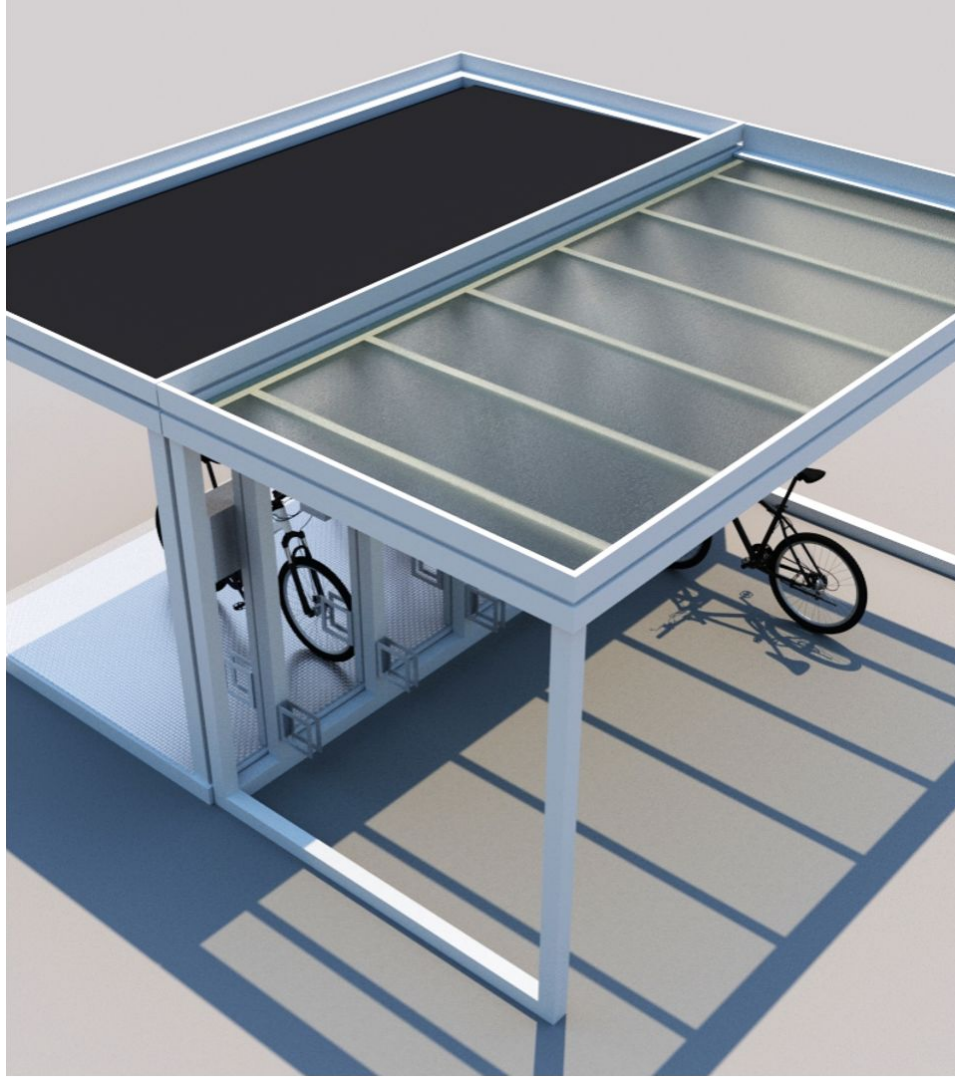
Główne cechy roweru:

- oryginalny design - smukła linia roweru z gładko zintegrowaną, wymienną baterią w ramie
- silnik bezszczotkowy MXUS o mocy 250 W umieszczony w tylnym kole
- bateria o zwiększonej pojemności (14,5 Ah) umieszczona w ramie zapewnia łatwy demontaż [**moc nominalna: 522Wh**]
- kontroler FOC sterowanie Wektorowo-Polowe dla zwiększenia zasięgu i płynniejszej pracy silnika
- czytelny wyświetlacz LCD
- światła przód i tył + kierunkowskazy
- 5 trybów systemu wspomagania
- odcięcie napędu przy 25 km/h
- zasięg 80-140 km
- hamulce hydrauliczne tarczowe przód i tył niespotykane w tym segmencie cenowym
- zintegrowany wytrzymały bagażnik, oraz aluminiowy kosz przedni
- opony miejskie, MTB, Trekkingowe do wyboru

Cena: 5052 PLN netto

Opis technologii

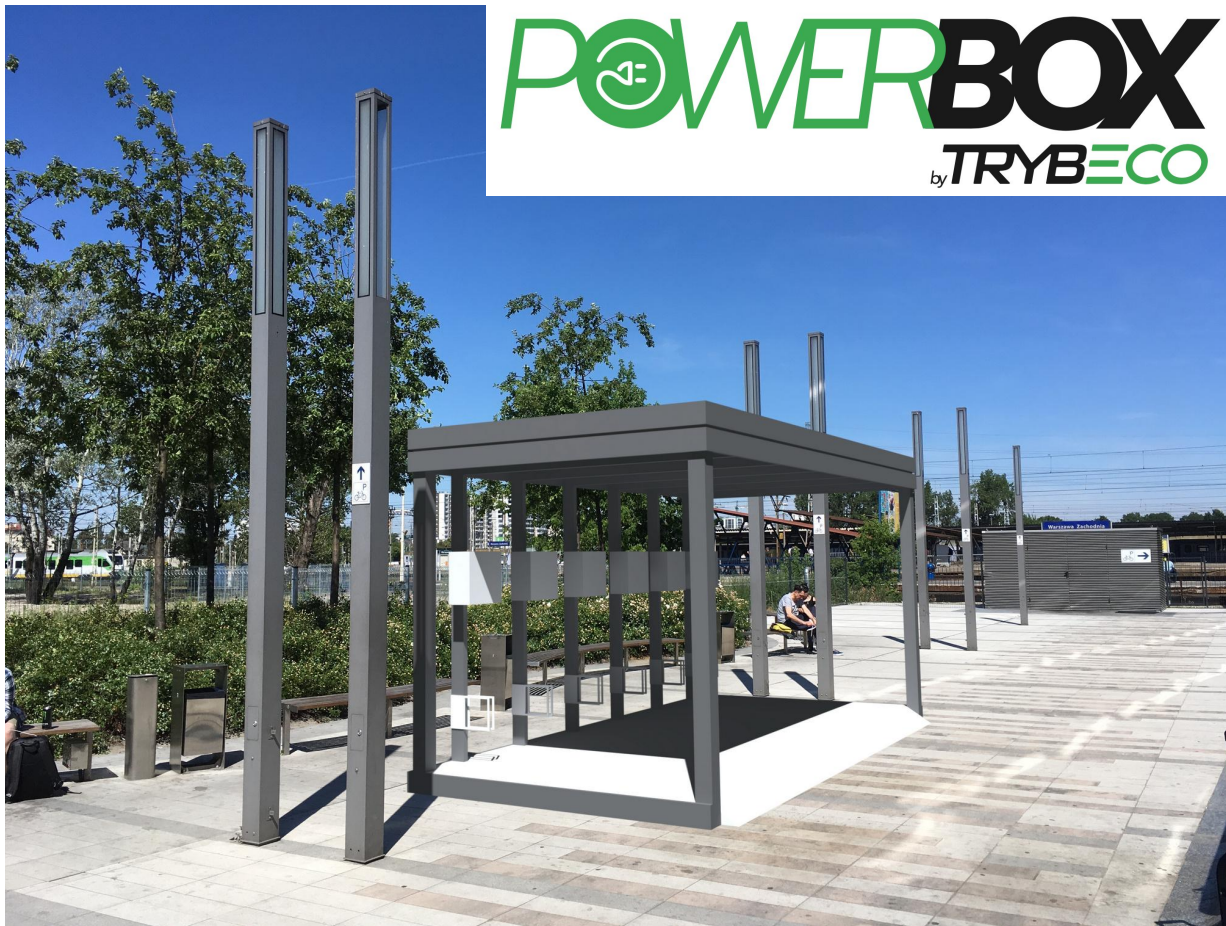
- 6 stanowisk dla elektrycznych pojazdów jednośladowych (rowerów elektrycznych, skuterów, hulajnóg) z gniazdami 230V/2A do ich ładowania.
- Technologie informatyczne w zakresie obsługi dostępu do usługi parkowania i ładowania jednośladów elektrycznych, oparte o systemy zdalne, cloud i smartfony.
- Autonomia energetyczna dzięki zastosowaniu na jednej ze stacji instalacji fotowoltaicznej na dachu z magazynem energii w podłodze.



BikePort - 6 stanowisk PowerBox lub PowerBench

Modułowa stacja ładowania/parkowania, jest przeznaczona dla elektrycznych pojazdów jednośladowych, do czasowego ich parkowania i ładowania, w szczególności pojazdów pozostawianych przed budynkami użyteczności publicznej, stacjach wypożyczenia rowerów.

Pojedynczy moduł ma wielkość 1 miejsca parkingowego i składa się z 6 samoobsługowych identycznych stanowisk z których każde ze stanowisk ma indywidualny uchwyt mocowania i zabezpieczenia pojazdu oraz szafkę otwierana i zamykaną z aplikacji na smartfon, W każdej szafce jest zamontowane gniazdo do zasilania ładowarki użytkownika z dodatkowym gniazdem USB, oraz linka do zabezpieczenia jednoślada



POWERBOX
by TRYBECO



ELEKTRYCZNE • EKONOMICZNE • EKO-LOGICZNE

BikePort 6 stanowisk wersja PowerBox lub PowerBench Z fotowoltaiką i magazynem energii.

WYMIARY: 500 x 230 x 250 cm (szer. x wys. x gł.)

Typ konstrukcji Stalowe profile + cynkowanie +lakierowanie RAL

WIATA FOTOWOLTAICZNA

Panele fotowoltaiczne szklane o łącznej mocy 960W

Magazyn energii o pojemności 3KWh

DANE TECHNICZNE URZĄDZENIA – STACJA ŁADUJĄCA

Stacja ładująca 230/400 VAC, 50/16A, max. 3kW

Liczba punktów ładowania 6 (6x36V + 6x230V)

PARAMETRY ELEKTRYCZNE WEJŚCIOWE

Moc przyłączeniowa 3 KW

Napięcie znamionowe sieci zasilającej 230 VAC lub 400 VAC

PARAMETRY ELEKTRYCZNE WYJŚCIOWE

Zakres napięcia wyjściowego 230 VAC 50Hz/4A

Złącze gniazdo 230 VAC 50Hz/16A (szczelność IP54)

Zabezpieczenia nadprądowe złącza 230 VAC 50Hz/4A

Zabezpieczenia IP: gniazdo szczelność IP54, obudowa oraz sekcja energetyczna IP66

Maksymalna temperatura +60 °C,

Minimalna temperatura -20 °C

KOMUNIKACJA : Sieć LAN/WiFi, Modem GSM/LTE



BikePort 6 stanowisk wersja PowerBox lub PowerBench Z fotowoltaiką i magazynem energii

WYMIARY: 500 x 230 x 250 cm (szer. x wys. x gł.)

Typ konstrukcji Stalowe profile + cynkowanie +lakierowanie RAL

WIATA FOTOWOLTAICZNA

Panele fotowoltaiczne szklane o łącznej mocy 960W

Magazyn energii o pojemności 3KWh

DANE TECHNICZNE URZĄDZENIA – STACJA ŁADUJĄCA

Stacja ładująca 230/400 VAC, 50/16A, max. 3kW

Liczba punktów ładowania 6 (6x36V + 6x230V)

PARAMETRY ELEKTRYCZNE WEJŚCIOWE

Moc przyłączeniowa 3 KW

Napięcie znamionowe sieci zasilającej 230 VAC lub 400 VAC

PARAMETRY ELEKTRYCZNE WYJŚCIOWE

Zakres napięcia wyjściowego 230 VAC 50Hz/4A

Złącze gniazdo 230 VAC 50Hz/16A (szczelność IP54)

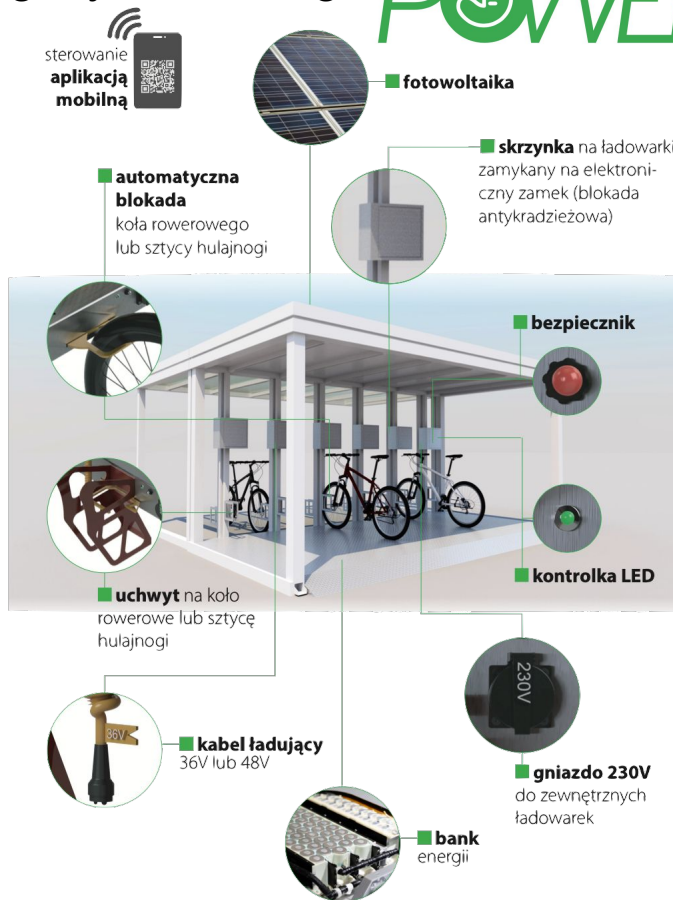
Zabezpieczenia nadprądowe złącza 230 VAC 50Hz/4A

Zabezpieczenia IP: gniazdo szczelność IP54, obudowa oraz sekcja energetyczna IP66

Maksymalna temperatura +60 °C,

Minimalna temperatura -20 °C

KOMUNIKACJA : Sieć LAN/WiFi, Modem GSM/LTE



NAZWA	ILOŚĆ (szt., kompletów)	CENA (netto) PLN
BikePort Lite - 6 stanowisk PowerBox lub PowerBench .	1	74 300
BikePort - 6 stanowisk PowerBox lub PowerBench . Z fotowoltaiką i magazynem energii.	1	138 700
Aplikacja użytkownika.	1	w cenie urządzenia.
Gwarancja 24 miesiące.	1	w cenie urządzenia.
Branding zgodnie z projektem Klienta.	1	w cenie urządzenia.
Transport oraz instalacja w docelowej lokalizacji (bez kosztów wykonania przyłącza – koszt przyłącza wynosi od 25 do 45% wartości inwestycji).	1	10 280,00
Podstawa betonowa – wylewka.	1	3 800,00
Maintenance 36 miesięcy.	opłata miesięczna	850,00

PowerBench - 10 stanowisk

WYMIARY 233 x 59 x 20 cm (szer. x wys. x gł.)

Typ konstrukcji Stalowe profile + cynkowanie +lakierowanie RAL

DANE TECHNICZNE URZĄDZENIA

Stacja ładująca 230/400 VAC, 50/16A, max. 3kW

Liczba punktów ładowania 10 (10x36V + 10x230V)

10 (5x36V +5x48V +10x230V)

10 (10x230V)

PARAMETRY ELEKTRYCZNE WEJŚCIOWE

Moc przyłączeniowa 3 KW

Napięcie znamionowe sieci zasilającej 230 VAC lub 400 VAC

PARAMETRY ELEKTRYCZNE WYJŚCIOWE

Zakres napięcia wyjściowego 230 VAC 50Hz/4A

Złącze gniazdo 230 VAC 50Hz/16A (szczelność IP54)

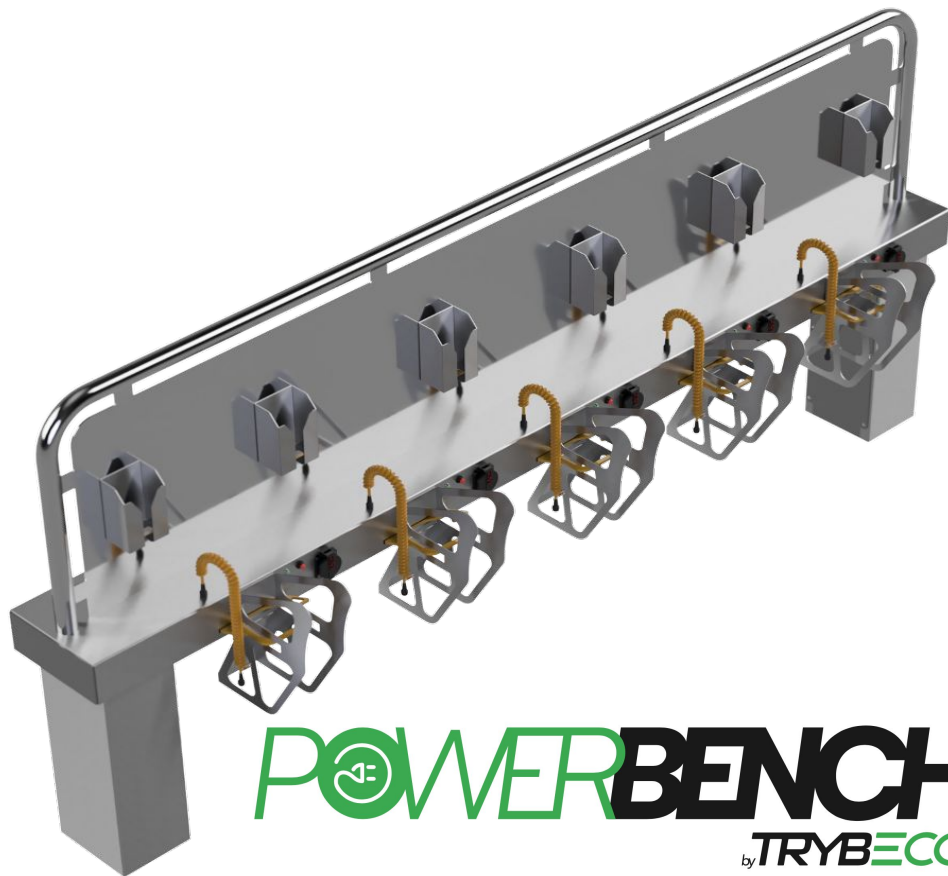
Zabezpieczenia nadprądowe złącza 230 VAC 50Hz/4A

Zabezpieczenia IP: gniazdo szczelność IP54, obudowa oraz sekcja energetyczna IP66

Maksymalna temperatura +60 °C,

Minimalna temperatura -20 °C

KOMUNIKACJA : Sieć LAN/WiFi, Modem GSM/LTE



WYMIARY 60x 117 x 60 cm (szer. x wys. x gł.)

Typ konstrukcji Stalowe profile + cynkowanie +lakierowanie RAL

DANE TECHNICZNE URZĄDZENIA

Stacja ładująca 230/400 VAC, 50/16A, max. 3kW

Liczba punktów ładowania 6 (6x36V + 6x230V)

PARAMETRY ELEKTRYCZNE WEJŚCIOWE

Moc przyłączeniowa 3 KW

Napięcie znamionowe sieci zasilającej 230 VAC lub 400 VAC

PARAMETRY ELEKTRYCZNE WYJŚCIOWE

Zakres napięcia wyjściowego 230 VAC 50Hz/4A

Złącze gniazdo 230 VAC 50Hz/16A (szczelność IP54)

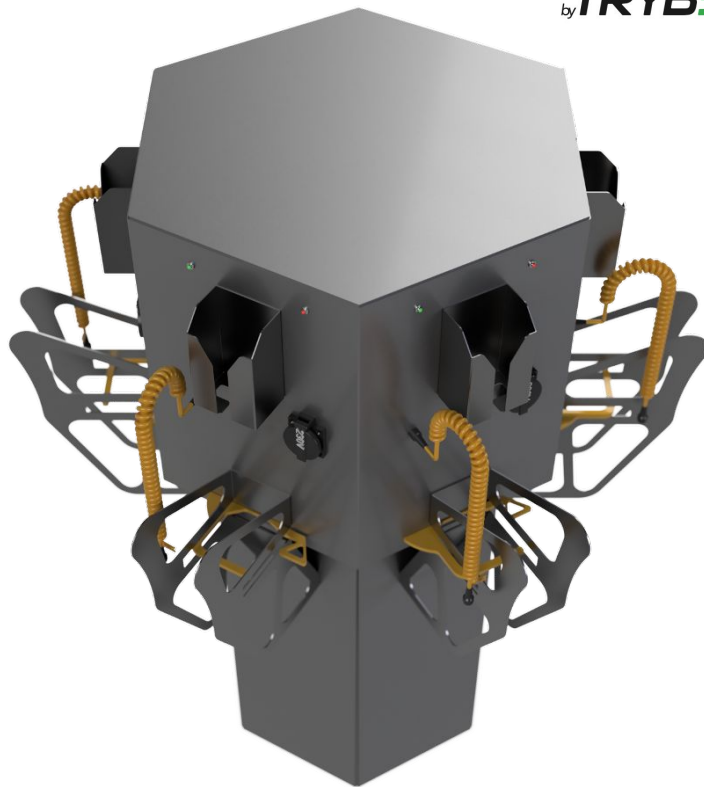
Zabezpieczenia nadprądowe złącza 230 VAC 50Hz/4A

Zabezpieczenia IP: gniazdo szczelność IP54, obudowa oraz sekcja energetyczna IP66

Maksymalna temperatura +60 °C,

Minimalna temperatura -20 °C

KOMUNIKACJA : Sieć LAN/WiFi, Modem GSM/LTE



ELEKTRYCZNE • EKONOMICZNE • EKO-LOGICZNE

■ automatyczna blokada

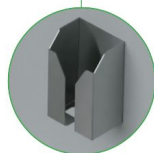
koła rowerowego lub sztycy hulajnogi



■ uchwyt na koło rowerowe lub sztycę hulajnogi



■ kabel ładowający
36V lub 48V



■ koszyk na ładowarki zamykany na elektroniczny zamek (blokada antykradzieżowa)

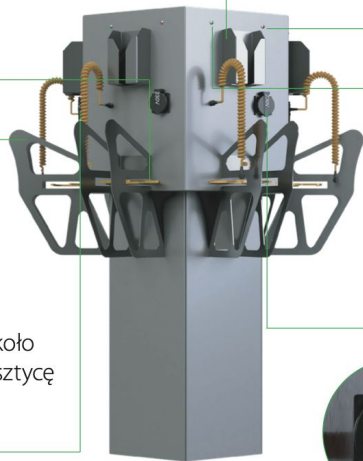
■ bezpiecznik



■ kontrolka LED



■ gniazdo 230V do zewnętrznych ładowarek



Wersja Stacji	Orientacyjny koszt netto
PowerBench 10 stanowisk. Wersja LITE (gniazda 230V, zabezpieczenia mechaniczne)	6 000 zł
PowerBench 10 stanowisk. Wersja Full (iOS, aplikacja mobilna, zarządzanie przez serwer Cloud, ładowarki systemowe)	24 000 zł
PowerSpot 6 stanowisk. Wersja LITE (gniazda 230V, zabezpieczenia mechaniczne)	5 000 zł
PowerSpot 6 stanowisk. Wersja Full (iOS, aplikacja mobilna, zarządzanie przez serwer Cloud, ładowarki systemowe)	18 000 zł
PowerSpot 4 stanowisk. Wersja LITE (gniazda 230V, zabezpieczenia mechaniczne)	4 000 zł
PowerSpot 4 stanowisk. Wersja Full (iOS, aplikacja mobilna, zarządzanie przez serwer Cloud, ładowarki systemowe)	14 000 zł
Aplikacja użytkownika.	W cenie
Gwarancja 24 miesiące.	W cenie
Branding zgodnie z projektem Klienta.	W cenie
Transport oraz instalacja w docelowej lokalizacji (bez kosztów wykonania przyłącza – koszt przyłącza wynosi od 25 do 45% wartości inwestycji).	980,00 zł
Demontaż oraz relokacja.	1 600,00 zł
Maintenance 36 miesięcy. (Opłata miesięczna)	400,00 zł

TRYBECO

ELEKTRYCZNE • EKONOMICZNE • EKO-LOGICZNE

**CarPort model L2 -
2 stanowiska -
zestaw
podstawowy**



CarPort model L2 - 2 stanowiska

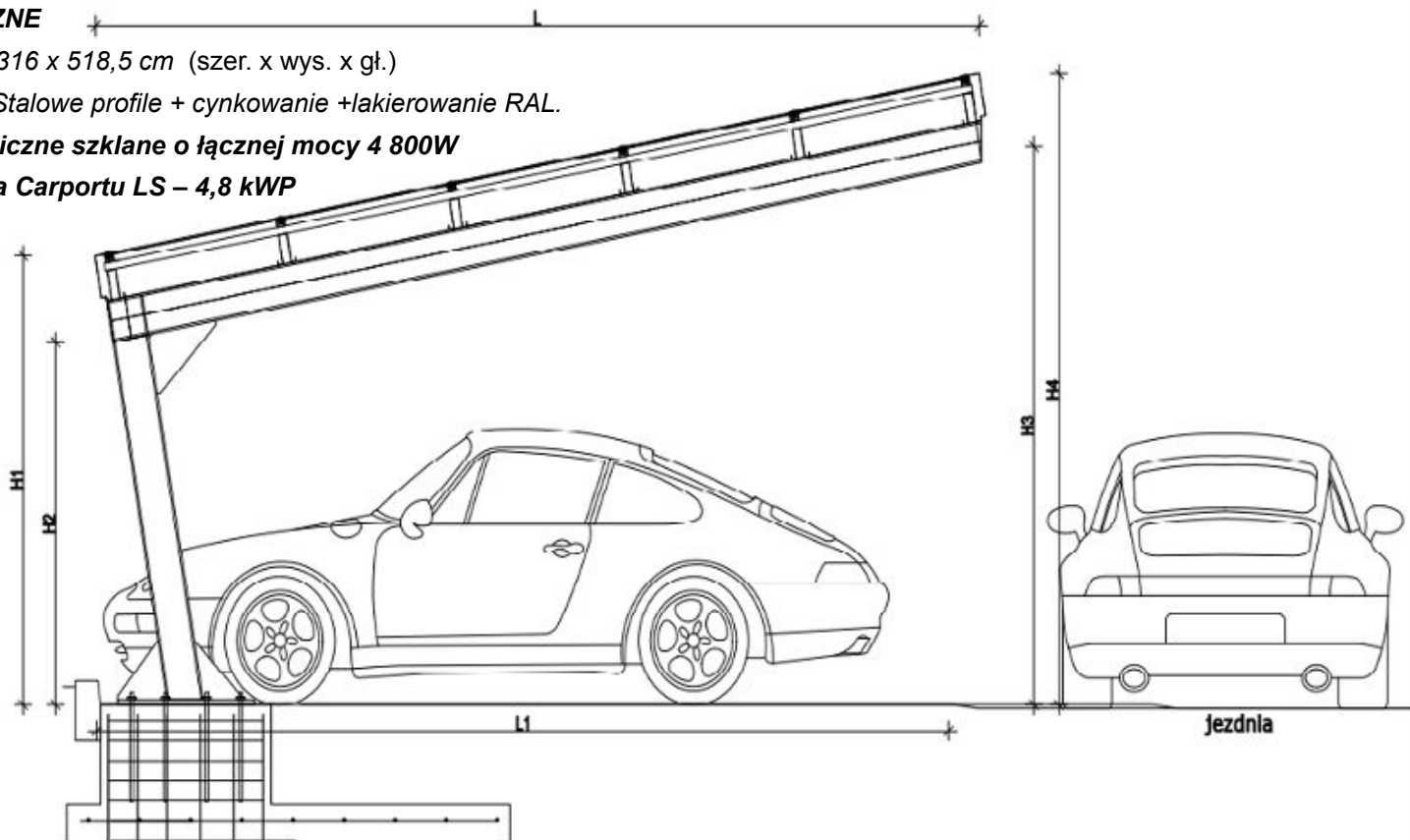
DANE TECHNICZNE

WYMIARY 520 x 316 x 518,5 cm (szer. x wys. x gł.)

Typ konstrukcji Stalowe profile + cynkowanie +lakierowanie RAL.

Panele fotowoltaiczne szklane o łącznej mocy 4 800W

Moc znamionowa Carportu LS – 4,8 kWp



NAZWA	ILOŚĆ (szt., kompletów)	CENA (netto) PLN	WARTOŚĆ (netto) PLN
CarPort L2.	1	118 899	118 899
Ładowarka samochodowa wolnostojąca	2	15 000	30 000
Gwarancja 24 miesiące.	1	w cenie urządzenia.	
Branding zgodnie z projektem Klienta.	1	w cenie urządzenia.	
Transport oraz instalacja w docelowej lokalizacji (bez kosztów wykonania przyłącza – koszt przyłącza wynosi od 25 do 45% wartości inwestycji).	1	od 25 do 45% wartości inwestycji	od 25 do 45% wartości inwestycji
Podstawa betonowa – wylewka.	1	3 800,00	3 800,00
Maintenance 36 miesięcy.	opłata miesięczna	1 100,00	1 100,00



TRYBECO

ELEKTRYCZNE • EKONOMICZNE • EKO-LOGICZNE

POLSKA MARKA ROWERÓW I SKUTERÓW ELEKTRYCZNYCH

www.trybeco.com
601 307 973